

Un avión americano que transportaba doscientos catorce soldados, se desvió de su recorrido y fue obligado por aviones rusos a aterrizar en una isla soviética al norte del Japón

WASHINGTON, 1. — El Departamento de Estado ha declarado ayer que un avión civil alquilado por el Ejército y que trasladaba a doscientos catorce soldados estadounidenses se desvió de su recorrido y fue obligado por aviones rusos a aterrizar en una isla soviética al norte del Japón.

El DC-8 se hallaba en ruta de

Seattle a Yokota (Japón), cuando al parecer se desvió unos ciento sesenta kilómetros de su recorrido. Fue interceptado por aviones soviéticos a las siete y cuarto y escoltado a un campo de aterrizaje en la isla soviética de Iturup (Archipiélago de las Kuriles). El portavoz indica que no existen informes de que se hayan producido incidentes. — EFE-UPI.

Los transportes colectivos son gratuitos en Lisboa

Los empleados de la compañía no cobran el importe de los viajes como protesta contra la empresa

LOS EMPLEADOS PIDEN UN AUMENTO DE SALARIO

LISBOA. — (Crónica de "Europa Press", recibida por "telex", en exclusiva para DIARIO DE LERIDA).

El público que habitualmente utiliza los transportes de la capital portuguesa —de la cual es concesionaria en régimen exclusivo la compañía británica "Carria de Ferro de Lisboa"— se sorprendió esta mañana ante un hecho insólito y totalmente inédito en los anales de la historia de los transportes de Lisboa. Los cobradores de los autobuses y los tranvías no llevaban la típica bolsa que normalmente utilizan para cobrar y guardar el dinero de los importes que los usuarios hacen efectivo en el momento de subir a los transportes públicos. La gente se dio cuenta en seguida de que se hallaban ante una protesta de grandes proporciones mediante la cual el personal portugués de los transportes colectivos se oponían a la compañía inglesa.

El hecho es tan insólito como curioso. La huelga está terminantemente prohibida en Portugal ya que se considera como un atentado a la ecología nacional. Sin embargo no podemos considerar a este movimiento como una huelga propiamente dicha ya que el personal de los transportes acudió por completo al trabajo y por otra parte los horarios fueron observados con el mismo rigor de siempre. Por ello, tampoco ha habido necesidad de intervención por parte de la Policía. No se ha registrado el más mínimo incidente. No se puede hablar, pues, de una huelga en el sentido estricto de la palabra. Lo único que ha hecho el personal de los transportes públicos ha sido no cobrar el importe del viaje a sus pasajeros.

El espectáculo era de lo más divertido. Millares de personas que normalmente usan estos medios de transporte y la gente que está de paso por la capital lisboeta fueron testigos de esta sorpresa de ambiente ciudadano que constituía el hecho de no tener que pagar ni en los autobuses ni en los tranvías de la empresa que regenta la compañía británica y podemos decir con toda objetividad que dante todo el día reinó una verdadera armonía en la capital lisboeta, como no se conocía desde hacía mucho tiempo.

El personal de la compañía pide a la empresa un aumento de salario y la paga del día del descanso semanal. La empresa parece ser que está dispuesta a acceder a las peticiones de los empleados aunque por el momento no las haya llegado a reconocer en su totalidad. Por otra parte, el Ministerio de Trabajo —que normalmente gestiona todos los problemas obreros en Portugal— está dispuesto a servir de árbitro entre las discusiones del personal y la empresa en busca de un entendimiento que normalice la situación.

Este movimiento de protesta de los cobradores de los transportes urbanos que tan curiosamente ha tenido lugar en Lisboa, supone para la empresa británica una pérdida superior al millón de escudos diarios.

MAURO DE ANDRADE

Ayer fue firmado el tratado de no proliferación de armas nucleares

LONDRES, 1. — Hoy fue firmado el tratado de no proliferación de armas nucleares definido por el primer ministro, Harold Wilson, como la medida común más importante para el control de armas y el desarme. La ceremonia, "una ocasión histórica", dijo Wilson, tuvo lugar en Lancaster House, coincidiendo con otras ceremonias en Moscú y Washington.

Por parte británica firmó el secretario del Foreign Office, Michael Stewart, y por parte de la Unión Soviética y Estados Unidos los respectivos embajadores, Mijail Smirnovsky y David Bruce.

Después firmaron 20 representantes de otros tantos países acreditados en Londres.

El embajador soviético dijo que el acontecimiento era de enorme importancia internacional.

"El Gobierno soviético cree firmemente que se deberían dar otros pasos urgentes para poner fin a la carrera de armas atómicas", dijo Smirnovsky.

"Entre las medidas que nuestro Gobierno propone negociar se encuentran:

1.—Una convención prohibiendo el uso de armas nucleares.

2.—Medidas para detener la producción de armas nucleares y reducir y después eliminar los depósitos de esas armas.

3.—Prohibición de pruebas nucleares subterráneas."

Smirnovsky añadió que el Gobierno soviético estaba dispuesto a un intercambio de opiniones sobre restricciones mutuas y la restricción y posterior reducción de los medios estratégicos de lanzamiento de armas nucleares. — EFE.

ACUERDO DE WASHINGTON Y MOSCÚ PARA INICIAR CONVERSACIONES SOBRE LA

LIMITACIÓN DE ESTE TIPO DE ARMAMENTO

WASHINGTON, 1. — "Se ha logrado un acuerdo entre la Unión Soviética y los Estados Unidos para iniciar en un futuro próximo discusiones sobre la li-

mitación y reducción tanto de armas estratégicas ofensivas nucleares como de sistemas de defensa contra proyectiles balísticos", dijo hoy el presidente de los Estados Unidos en Washington.

La revelación de Johnson tuvo lugar hoy durante un discurso pronunciado en la Casa Blanca con ocasión de la firma del tratado de no proliferación nuclear.

En esos momentos de logros y esperanzas me encuentro satisfecho de poder informar al mundo un significativo acuerdo, un acuerdo que he buscado activamente desde enero de 1964, empezó diciendo el primer mandatario norteamericano.

Johnson puso de relieve que las discusiones para limitar las armas nucleares serían complejas y nada fáciles. — EFE.

KOSYGIN HACE UN LLAMAMIENTO PARA QUE SE REDUZCA AL MÁXIMO LA CARRERA DE ARMAMENTOS

MOSCÚ, 1. — El jefe del Gobierno soviético, Alexei Kosygin, ha anunciado hoy que el Gabinete ha hecho un llamamiento a todos los países del mundo para que reduzcan al máximo su carrera de armamentos.

Formuló el anuncio Kosygin durante la ceremonia organizada en el Kremlin para firmar el reciente tratado de no proliferación nuclear, que constituye la más reciente medida de desarme acordada por Rusia, Estados Unidos y Gran Bretaña.

"El Gobierno soviético —dijo— ha enviado a todos los Gobiernos un memorándum sobre ciertas medidas que deben ser adoptadas para poner fin a la carrera de armamento y a la producción de armas nucleares, una reducción en los almacenamientos de ingenios nucleares y la imposición de medidas restrictivas sobre los medios para lanzar ingenios nucleares.

Kosygin ha apremiado para que el memorándum sea estudiado por el Comité de Desarme de 18 países, en Ginebra. — EFE-UPI.

Nueve muertos y veintiún heridos ha sido el trágico fin de semana en Gerona

GERONA, 1. — Nueve muertos ha sido el triste balance que los accidentes de circulación han producido este último fin de semana en Gerona. Es la primera vez que en la provincia se registra tan elevada cifra de accidentes mortales.

En las inmediaciones de Pals un vehículo matrícula de Navarra chocó violentamente contra un árbol, resultando muertos tres de los ocupantes del turismo. Se trata de Joaquín Silvestre Quinot, vecino de Hospitalet y Esperanza Fernández Tejada y Enrique Javier Silvestre, vecinos estos dos últimos de San Sebastián. El primero de los citados es el padre del futbolista de la Real Sociedad, Enrique Silvestre y los otros dos fallecidos son la esposa y el hijo de dos años del citado jugador de fútbol. El futbolista de la Real Sociedad se encuentra en gravísimo estado.

Cerca de Pontós un turismo chocó con un autocar muriendo a consecuencia de las heridas producidas en la colisión Salvador Joan Buxeda, conductor del turismo y María Ferrer Salella, vecinos ambos de La Junquera.

En Anguelaguer el motorista Juan Vila Brugué de San Juan de las Fontes resultó muerto al ser arrollado por un automóvil en un cruce de la carretera.

En Castellón de Ampurias el coche M-136.796 cayó al río Bugar, muriendo la esposa del conductor María Izquierdo Martínez.

En Cornellá de Ter fue hallado muerto en la carretera Joaquín Brumsoms Serra, vecino de la citada población. El vehículo que lo atropelló se dio a la fuga. La Policía investiga para conocer la identidad del conductor que causó la muerte al joven.

A la salida de Gerona fue también atropellada la señora Teodora Marques Lozano de Villaroja al intentar cruzar la calzada. Murió a los pocos instantes de producirse el accidente.

Aparte de estos accidentes mortales, se registraron varios siniestros más que ocasionaron 21 heridos entre graves y leves. — EUROPA PRESS.

Se suscriben al diario "Madrid", a pesar de estar suspendido

MADRID, 1. — El director del diario "Madrid", don Antonio Fontan, nos comunica en un escrito que ha recibido una carta firmada por numerosos lectores en la que anuncian su deseo de suscribirse al periódico, incluso durante el período de la actual suspensión.

Entre los firmantes de la carta se encuentran destacadas personalidades intelectuales, cuyo deseo al escribir esta es aminorar, de algún modo, el grave quebranto que a la empresa de "Madrid" le está ocasionando la suspensión de que es objeto.

El texto de la carta es el siguiente.

"Lectores de "Madrid", conformes unas veces y disconformes otras con sus artículos y colaboraciones pero coincidentes en todo caso en apreciar lo que significa la independencia de juicio que caracteriza a este periódico, deseamos de algún modo aminorar el grave quebranto a su empresa, ocasionado por la prolongada suspensión gubernativa de que es objeto. Por ello, le rogamos que admita a contar desde el día primero del mes de julio, nuestras respectivas suscripciones a este diario.

Quisiéramos hacer efectivos sus importes por trimestres adelanta-

dos, incluso durante este período de suspensión, y a tal efecto le adjuntamos una nota con nuestros nombres y los domicilios en donde puedan ser pasados al cobro los correspondientes recibos.

Celebraríamos que muchos otros lectores de "Madrid", contribuyeran, como nosotros nos proponemos hacerlo, o de cualquier otra forma, a reducir los perjuicios que están ustedes sufriendo, pues entendemos que un periódico es algo más que la empresa que lo edita y el conjunto de hombres que lo redactan: sus lectores, tanto los que están conformes como los que discrepan de su orientación. Algo deben de decir y hacer cuando se acuerda una suspensión que a todos afecta.

Para animar a la mayor parte de ellos, procuraremos dar a esa carta la difusión posible."

Y a continuación, las siguientes firmas:

Fernando Alvarez de Miranda, Conde de los Andes Valentín Andrés Alvarez, José-Domingo Arana, Jesús Barros de Lis, Juan Benet, Carlos Bonet, Carlos María Brau, Francisco Bustelo, Juan Antonio Cánovas del Castillo, Francisco-Javier Carvajal, José-Federi-

co Carvajal, Iñigo Cavero, José María Ververa, Félix Cifuentes, Antonio Córdoba, Jaime Cortezó, Fernando Chueca, Miguel Delibes, Conde de los Gaitanes, Antonio Garvia Trevijano Forte, Jaime García de Vinuesa, Joaquín Garrigues Diaz-Canabate, Antonio Gaviñanes, Eduardo Gil de Santibáñez, Ramiro González Ortiz, Juan Carlos Guerra Zunuzegui, Isidro Infante, JJuan Leyva y Andía, Joaquín Maldonado Almenar, José Antonio Maravall, Pabli Martí Zaro, Santos Martín de Diego, Antonio Menchaga, Jaime Miralles, Raul Morodo, José Ignacio Mugica Brunet, Pedro Muñoz Seca, Jesús Obregón, Carlos Ollero, Alfonso Orus, Juan Manuel Pascual Quintana, Miguel Angel Pastor, Vicente Piniés, Fernando Planelles Zaragoza, primitivo de la Quintana, Tomás Richart, Dionisio Ridruejo, José María Ruiz Gallardón, José Luis Ruiz Navarro, Joaquín Ruiz Giménez, Juan Antonio Salabert, Bernardo Salazar, Isidro Sánchez Toves, Joaquín Satustregui, Ramón Serrano Suñer, Federico Sopena, Barón de Terrateig, Enrique Tienno, José Tortosa, Pedro Ussia, José Vidal Beneyto, Francisco Zaragoza Gomis, Secundino Zuazo, Juan Antonio Zulueta. — E. PRESS.

39 muertos es el balance de los accidentes automovilísticos producidos en España el pasado fin de semana

MADRID, 1. — Treinta y nueve muertos es hasta el momento, el balance de los accidentes automovilísticos producidos en toda España durante el "puente" festivo de los días 28 al 30 de junio. El día 28 se produjeron doce muertes; el día 29, quince, y el día 30, otros doce. De estas muertes, dos lo han sido en la provincia de Madrid. Y las dos el día 30 de junio. Se trata de Asunción Benito Moreno en la carretera de La Coruña, y de Angela

Cascajales Pérez, en la carretera de Irún.

Aunque no se han contabilizado todavía las entradas en la provincia de Madrid, se sabe que el viernes, día 28 salieron setenta mil automóviles; el sábado, 29, lo hicieron noventa mil, y el domingo lo hicieron ciento diez mil automóviles, y el sábado también regresaron algunos, aunque en menor cantidad. — LOGOS.

EL DIRECTOR DEL DIARIO "SP", SANCIONADO CON 5.000 PESETAS

MADRID, 1. — El director general de Prensa ha impuesto a don Rodrigo Royo, director del diario falangista "SP" una multa de 5.000 pesetas como responsable de una infracción leve del artículo segundo de la Ley de Prensa e Imprenta en lo que se refiere al debido respeto a la moral.

Con esta sanción se ha fallado el expediente administrativo inco-

do al señor Royo con motivo de la publicación, en el número 227 del diario, correspondiente al pasado 1 de junio de una fotografía en color en la que la Dirección General de Prensa advirtió "indicios racionales de transgresión de las limitaciones de la libertad de expresión establecidas por el artículo segundo de la vigente Ley de Prensa e Imprenta". — EUROPA PRESS.

Suscríbase a DIARIO DE LERIDA