

Andar es mucho más sano

EN nuestra propia ciudad de Lérida, sin ir más lejos, hay una gran mayoría de gente que no saben dar un paso (fuera de su domicilio, naturalmente) sin llevar pegado el asiento de su coche al hemisferio posterior de su persona.

A uno no le extraña nada esta circunstancia, porque ya he dicho más de una vez que hay más coches que personas, y en algo se ha de notar esta superabundancia, por lo que tampoco le sorprende que las estadísticas afirmen que solamente el ocho por ciento de los españoles pasean todos los días. Si seguimos enrollados con las estadísticas, sabremos que el tiempo dedicado a pasear es más bien escaso: un treinta por ciento de las personas que pasean lo hacen durante una hora diaria.

Nos cuentan desde Granada que el notario Antonio García-Trevijano, de allí aborigen y además politizado, como todo buen notario que se precie de serlo, pronunció en Madrid una interesante conferencia sobre el derecho a pasear y conste que no es de los que limitan a teorizar, pues predicaba con el ejemplo. Después de estudiar durante todo el día, a la caída de la tarde se pasaba tres horas paseando desde la calle Guzmán el Bueno hasta la Ciudad Universitaria, regresando por el parque de La Moncloa.

Hay un proverbio inglés, que brindo a los ecologistas y demás adeptos de la anticontaminación, que viene a decir algo muy gráfico sobre el particular: "El que no pasea, se oxida".

Habría, pues, que ir pensando si no sería más práctico (y mucho más sano, desde luego) el utilizar más a menudo el coche de San Fernando (un rato a pie y otro rato andando) que no empeñarnos siempre, aunque no encontremos aparcamiento, cuando tenemos que ir de un extremo de la ciudad al centro, o viceversa, el llegar con el coche hasta la misma puerta de la casa a donde nos dirigimos.

No estaría de más tomasen cartas en el asunto el Ministerio de Sanidad y Seguridad Social, con eslogans como "pasear es fuente de salud", por ejemplo; también por lo que aquí respecta, nuestro movimiento ecologista, el "M.E.L.L.". Y, por supuesto, todos los ciudadanos conscientes de lo que más les conviene, no sólo a su salud, sino incluso a su bolsillo, ante los constantes aumentos del coste del mantenimiento de un vehículo (salvo las bicicletas, está claro), así como la reciente subida de los autobuses.

No lo olvidemos, andar es mucho más sano y, entre otras muchas ventajas, resuelve a nivel personal el problema del aparcamiento.

LA OPINION PROPIA Y AJENA

¿EXISTE O NO EXISTE EL PUEBLO LITUANO?

(Un ruego a los profesores de Geografía y de Historia)

El pasado 22 de octubre, domingo, se inauguró el pontificado del nuevo Papa de la Iglesia Católica, Juan Pablo II.

Nuestra TV retransmitió la brillante ceremonia y la Misa que tuvo lugar a continuación, presidida por el ya nuevo Papa Wojtyla. Y el Papa, en la homilía, en prueba de la universalidad de la Iglesia, se expresó en diversos idiomas, enumerados por el locutor de la TV, según sigue y por este orden: polaco, francés, inglés, alemán, español, portugués, ruso, checoslovaco, ucraniano, lituano y, finalmente, italiano.

Al oír al locutor lo de los idiomas ucraniano y lituano, pensé si sería un error o broma suya o una muestra del buen humor del Papa Wojtyla. Pero al martes siguiente, al repasar, en la prensa, la información y crónicas del mencionado acto, comprobé que el locutor ni se había equivocado ni nos había gastado una broma. Era cierto que el Papa había utilizado los idiomas ucraniano y lituano. Como que un servidor estoy algo flojo en Geografía y en Historia (y no sólo en eso), contacté con algunos amigos de la infancia y compañeros de nuestros ya lejanos estudios y quedó aclarado que el ucraniano es el idioma que habla el pueblo de Ucrania, que fue una Nación situada entre Polonia y Rusia y que hoy, con el nombre de "República Socialista de Ucrania" forma parte de la "Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS)".

Pero ni mis amigos ni yo hemos conseguido averiguar cual es la Nación o pueblo donde se habla el "lituano". Y es por ello que, por medio de estas líneas, elevo un ruego a los eruditos profesores de Geografía y de Historia de nuestros centros académicos (Facultad, Institutos, profesores de E.G.B., etc.) para que, dados sus profundos conocimientos de las citadas asignaturas, tengan la amabilidad de aclarar al que suscribe, por el mismo conducto de carta abierta, los siguientes puntos:

1.º—Si el idioma lituano es hablado por un pueblo denominado "lituano" o algo por el estilo.

2.º—De ser afirmativa la respuesta al punto primero, indiquen si el pueblo lituano habita en un Estado o Nación soberana e independiente.

3.º—Si la respuesta al punto segundo es, también, afirmativa, indiquen la situación geográfica del Estado o Nación del pueblo lituano, así como su forma de gobierno (si es Monarquía o República), si tiene Cortes (constituyentes o constituidas), si se ha celebrado algún "referéndum" durante los últimos 30 años, si están autorizados los partidos políticos, si el pueblo goza de todas las libertades humanas (socio-político-religioso-laborales), si hay terrorismo, si se producen crímenes políticos, si pertenece a la NATO, al Pacto de Varsovia, o a las naciones no alineadas, o es un pueblo del "Tercer Mundo" en desarrollo.

4.º—Si la respuesta al punto segundo es negativa (es decir, si no es un Estado o Nación independiente), indiquen en qué Nación o Estado se halla "incrustado" el pueblo lituano, la fecha (aproximada al menos) en que tuvo lugar la "incrustación", si la misma se produjo por decisión libre y democrática del pueblo lituano o si, por el contrario, fue "anexionado" por decisión unilateral de algún otro país vecino y más fuerte, y en

tal caso se detalle la "autonomía" que tenga concedida el pueblo lituano, un resumen de su Estatuto vigente, si en el Estatuto se concede a dicho pueblo el derecho al "autogobierno" y a la "autodeterminación", si existe libertad religiosa y si tiene policía autónoma.

Por si a los amables profesores posibles contestantes pudiera servirles de guía, les diré que, después

de escritas las líneas que anteceden, me han venido a la memoria vagos recuerdos de mis tiempos de escolar en los Hermanos Maristas (años 1930-36), respecto a dos pequeños Estados independientes, que creo se llamaban Letonia y Estonia, cuyas capitales, si no me falla mi "túnel del tiempo", eran Riga y Reval, respectivamente. Lo que no puedo recordar bien, y rue-

go me disculpen, es si las citadas naciones de Letonia y Estonia tenían algo que ver con el pueblo lituano.

De lo que si estoy seguro es de que el pueblo lituano existe, pues, si así no fuese, ¿a santo de qué se habría expresado en idioma lituano el culto Papa Wojtyla?

FRANCISCO FREIXES
Lérida, 2 de noviembre de 1978.

A L'ESTATUT I MANCA UN REONEIXAMENT DE LA VALL D'ARAN

Lleida, 4 de novembre del 1978.
Sr. Director de DIARI DE LLEIDA. - Carrer Acadèmia, 17.

LLEIDA.

Senyor:

Li remeteixo aquest escrit amb el prec de la seva publicació.

Acabo de llegir (i rellegir) el text "provisional" aparegut als diaris de l'Estatut de Catalunya, el de "Sau" com sembla que

s'anomenarà, i trobo, deixant de banda altres defectes, que hi manca un reconeixement clar del fet nacional "occità" de la Vall d'Aran (Era Vall d'Aran).

Al meu entendre hauria de quedar totalment explícit: l'oficialitat de l'aranès dins del seu territori i l'ensenyament obligatori a l'escola; la seva representativitat al Parlament de Catalunya i l'ator-

gament d'un mini Estatut que fixés les normes d'inter-relació.

Crec que amb aquesta postura d'oblit no solsament es margina al poble aranès, sino qu'es perd l'oportunitat de demostrar tindre més tacte polític que els qu'han confectionat la "Constitución Española".

Atentament,

F. CABALLERO G.

Las diez dianas Dinitrol® para los automovilistas



GARANTIA DE CINCO AÑOS

Sobre el tratamiento completo de coches hasta 6 meses después de su matriculación, otorgamos una garantía de CINCO años por escrito. Por tratamiento completo se entiende la preservación de las cavidades cerradas y la completa protección de los bajos.



CONDICIONES DE LA GARANTIA

Para que la garantía de CINCO años citada en el punto 1 tenga validez, se someterá el coche tratado a una REVISIÓN GRATUITA a los 11-13 meses, y a otro tratamiento de las cavidades cerradas a los 34-38 meses, retocándose los bajos.



BLOQUE DINITROL

Desde hace muchos años, el tratamiento anticorrosivo sueco DINITROL es líder en todo el mundo. Entre el fabricante sueco, el concesionario y la red de estaciones autorizadas se forma un BLOQUE DE TRABAJO DINITROL siempre al servicio del automovilista.



CONFIANZA

A lo largo de los últimos CINCO años, más de 100.000 automovilistas nos mostraron su confianza al tratar sus coches con DINITROL. En Europa, América y Asia son ya varios millones. Estas son nuestras mejores referencias.



ESTACIONES ESPECIALIZADAS

El tratamiento anticorrosivo DINITROL solamente se efectúa en talleres y garajes especializados, después de una severa selección.



APLICACION

En cada una de las estaciones DINITROL autorizadas, se aplica el tratamiento anticorrosivo sueco DINITROL según el método "AIRLESS" sin aire, con un equipo de pulverización exclusivo y profesional.



FORMACION PROFESIONAL

Los operarios reciben un adiestramiento profundo, con un asesoramiento continuo. Estos especialistas son una garantía para un trabajo que requiere la seriedad que DINITROL desea para todos los automovilistas.



ESQUEMAS DE PULVERIZACION

Para todos los modelos de las distintas marcas de automóviles, existe un esquema exacto, que sirve como base para la inyección en las cavidades cerradas. En España hemos mejorado muchos esquemas para garantizar la mejor aplicación DINITROL.



CONSERVACION DEL VALOR DEL COCHE

Un hecho real es que un coche sin óxido tiene más valor en el momento de la reventa. El tratamiento anticorrosivo sueco DINITROL es otro hecho real para tener un coche sin óxido.



EXCLUSIVIDAD DE LAS ESTACIONES DINITROL

Dinitrol no se encuentra en todas las esquinas, aunque muchos intentarán venderle un anticorrosivo por DINITROL. Después del tratamiento, exija el distintivo DINITROL. Sólo se lo podrán dar las estaciones autorizadas DINITROL.

ACIERTE EN DIANA TRATANDO SU COCHE CON EL **Recuerde: SISTEMA ANTICORROSIVO DINITROL**

Dinitrol® no hay más que uno

REPRESENTANTE DINITROL PARA CATALUÑA y LEVANTE
RAMON PONT

Conde Borrell, 126, pral. 2ª
Tel. 254 81 81 - BARCELONA-15



VISITE NUESTRAS ESTACIONES DINITROL AUTORIZADAS EN:

LERIDA: PARKING JANOT AUTO-TUNEL
Cronista Muntané, s/n.
Telf. 20 09 89