

Cierre de una empresa de construcciones navales

MADRID, 30.— La empresa «Powertrans Ibérica», con un apl antilla de noventa trabajadores, mantiene cerradas sus puertas, desde el pasado día 20, alegando un corte del suministro de energía eléctrica, al tiempo que presentó una solicitud de suspensión de pagos.

Los trabajadores, informaron a los periodistas en un arueda de Prensa, consideran este cierre completamente ilegal porque afirman que la empresa está endeudada con sus proveedores en quinientos millones de pesetas desde hace aproximadamente dos años.

También denuncian los trabajadores, que la empresa ha presionado a los clientes «para la entrega de los pedidos, anormalidades en los pagos a los trabajadores desde hace más de seis meses y retrasos graves a partir del mes de mayo».

La empresa «Powertrans Ibérica, S.A.», dedicada a construcciones navales, tiene un capital escriturado de unos cincuenta millones de pesetas pertenecientes a seis accionistas.—(CIFRA).

La empresa «Powertrans Ibérica, S.A.», dedicada a construcciones navales, tiene un capital escriturado de unos cincuenta millones de pesetas pertenecientes a seis accionistas.—(CIFRA).

Importante Empresa Forestal necesita

Ingeniero de Montes

SE REQUIERE:

- Título de ingeniero de montes.
- Dedicación absoluta.
- Preferible con experiencia en el mercado maderero, explotaciones y repoblaciones forestales, así como en la gestión de empresas.
- Dotes de iniciativa y organización.

SE OFRECE:

- Puesto directivo de responsabilidad.
- Retribución a convenir según aptitudes.
- Incorporación inmediata.

Interesados envíen amplio y detallado «CURRICULUM VITAE» al Apartado de Correos número 1.160 de La Coruña. Ref.: «Ingeniero». — Rogamos envíen datos con la mayor urgencia.

Hoy, a las 12 de la mañana

SS. MM. DON JUAN CARLOS I Y DOÑA SOFIA SALDRAN PARA MADRID DESDE LABACOLLA

Ayer, al regresar al Hostal, recibieron a los informadores que han seguido su viaje y departieron con el personal del hotel

SANTIAGO.—(De nuestra Delegación).

Sus Majestades los Reyes, don Juan Carlos I y doña Sofía, regresaron hoy a las doce de la mañana a Madrid, desde el aeropuerto de Labacolla, a donde acudirán a despedirles autoridades y representaciones de Galicia.

De esta forma darán por finalizado su primer viaje oficial por tierras gallegas, que ha durado exactamente siete días.

Los Reyes regresaron ayer a Santiago en helicóptero, procedentes de Ferrol. Llegaron al Hostal de los Reyes Católicos poco antes de las diez de la noche, siendo acogidos con fuertes aplausos por varios centenares de personas presentes en la

Plaza del Obradoiro. Unos veinte minutos después aparecieron en el balcón central para corresponder a las muestras de cariño de las personas que requerían su presencia.

Seguidamente recibieron a todos los informadores que han seguido y cubierto su viaje por Galicia, a los que agradecieron su trabajo. Fue un acto sencillo que se prolongó durante unos treinta minutos.

Finalizada esta audiencia especial, los Soberanos saludaron también al personal del Hostal, que es atendido durante su semana de estancia en Galicia.

El regreso a Madrid, hoy, lo harán en dos aviones «Mystere» de la Subsecretaría de Aviación Civil.

Empresa de Ambito Regional

PRECISA

Secretaría de Dirección

CON DOMINIO DE ALEMAN E INGLES

DIRIGIRSE A: APARTADO DE CORREOS 315 DE SANTIAGO DE COMPOSTELA. REFERENCIA: P-6.000.

TOMAVISTAS
FACILIDADES DE PAGO

Plaza de Orense, 10
LA CORUÑA

UTANDE

PERSISTEN LOS RUMORES SOBRE CONTACTOS PARA UN ACUERDO GOBIERNO-OPOSICION

MADRID, 30.— (De nuestra Redacción).

En reciente rueda de prensa, don Francisco Romero Marín, miembro del Comité Ejecutivo del Partido Comunista de España, manifestaba que, en su opinión, podría llegarse a un acuerdo entre el poder y su partido, siempre que se concediese una amnistía total y se aceptase la legalización de todos los partidos. Es, pues, la actitud del PCE, muestra de las condiciones mínimas que exige un sector de la oposición moderada, para llegar a un pacto de colaboración Gobierno-oposición.

Este pacto tendría como fin último el conseguir una situación de estabilidad política libremente aceptada. La declaración reciente del conde de Motrico, de que estamos ante un auténtico periodo constituyente, cobra visos de realidad, si la oposición colaborase de un modo u otro en el proyecto gubernamental de democratización.

—¿Es este posible pacto nacional, un bluff de verano, o existen premisas suficientes que permitan determinar que cional, un «bluff» de verano, o pacto? Existen dos hechos concretos, fundamentalmente, que

corroboran las especulaciones sobre el acuerdo Gobierno-oposición. Por un lado, la entrevista Adolfo Suárez - Ruiz Jiménez. La elección de Ruiz Jiménez, no sólo responde a un prestigio personal, sino, más bien, a ser un interlocutor válido, de todo un sector de la oposición que en estos momentos no puede estrictamente identificarse con el organismo unitario «Coordinación Democrática».

El otro punto, sería la publicación de un documento público, en que cuatro fuerzas políticas de la oposición, Izquierda Democrática, Partido Comunista de España, Partido Socialista Obrero Español y Partido Socialista Popular, entre otras cosas clarifican:

«No ha habido sino contactos informativos sobre la actitud del Gobierno cara aun posible diálogo con la oposición» y sobre todo manifiestan que mantienen los compromisos contraídos en «Coordinación Democrática» «así como los objetivos de ruptura negociada que la misma propugna».

Es, pues, trascendental este documento de cuatro fuerzas clave en la oposición democrática, «Coordinación Democrática», como Partido de Trabajo, Organización Revolucionaria de Trabajadores y, curiosamente, el grupo de independientes de García Trevijano, parecían exigir un documento claro de condena respecto al actual Gobierno Suárez.

Según fuentes próximas a la «Platajunta», los días de previsiones muchas veces las posibilidades se confunden con los de-

seos. Un portavoz autorizado del Partido del Trabajo de España, nos informaba hoy que «es necesario que ciertos señores como Ruiz Jiménez, Felipe González y Santiago Carrillo, se definan sobre si este Gobierno es reaccionario o no». Evidentemente la elección de estos tres dirigentes no es casual.

Finalmente, digamos que vuelve a incidir, en este aspecto del diálogo Gobierno-oposición, la entrevista que la próxima semana tendrán dirigentes del Partido Socialista Democrático Español, y el presidente y vicepresidente del Gobierno. En su temario de discusión figuran sólo dos temas: referéndum y ley electoral.

García López se reunió con los gobernadores civiles de Galicia

Según informa la Jefatura del Movimiento de La Coruña, a las cinco de la tarde, el ministro Secretario General del Movimiento, don Ignacio García López, a quien acompañaban el vicesecretario general, señor Navarro Rodríguez; el delegado nacional de provincias, señor Pérez Tahoces y el secretario general técnico del Movimiento, señor Santaella López, se reunió en la Jefatura Provincial del Movimiento con los gobernadores civiles y jefes provinciales de Lugo, Orense y Pontevedra, subjes provinciales de las cuatro provincias, jefes de Departamento de Política Local y los componentes de la Comisión Permanente del Consejo provincial y de la Junta Provincial de Coordinación, con todos los cuales mantuvo un amplio cambio de impresiones, finalizando la sesión de trabajo sobre las ocho de la tarde.

LA SEÑORA

† DOÑA BALBINA BALLO QUINTELA

Falleció en su casa del Seijo de Abajo (Curtis), a los 73 años, habiendo recibido los SS. SS. - D. E. P. Su esposo, Manuel Sánchez Fiaño; hijos, Enrique, Otilia, Elena y Cándido; hijos políticos, Irene Bermúdez, Luis Lago, Ana Lestón; hermanos, hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia.

RUEGAN a sus amistades la asistencia a la conducción del cadáver, al cementerio parroquial de Curtis, hoy, a las SEIS Y MEDIA de la tarde, como al funeral que se aplicará por su eterno descanso, por cuyos favores dan gracias.

Casa mortuoria: Seijo de Abajo

Curtis, 31 de julio de 1976

NOTA: Desde la Plaza de Pontevedra, en La Coruña, saldrá a las CUATRO de la tarde, un autocar «Auto-Pullman Travi».