

del cual se incluye el planeamiento de todas las vías que han de servir al área metropolitana de Sevilla. Este estudio, una vez terminado, será sometido a información pública y conocimiento del Ayuntamiento, y una vez incorporadas las modificaciones o sugerencias que se hagan se procederá a su aprobación definitiva.

Dentro de este estudio puedo adelantar que se contempla un nuevo acceso a la zona del Aljarafe y la construcción de un nuevo puente, próximo al actual de Tablada, que sirva de cierre a la Ronda Intermedia, solución ya recogida en el anterior estudio de la Red Arterial de Sevilla.

**AUTOPISTA SEVILLA-HUELVA.**—Un problema grave que subsiste es la situación de la autopista Sevilla-Huelva. ¿Para cuándo definitivamente la autopista que una las dos ciudades?

—Recientemente se ha puesto en servicio el tramo Castilleja de la Cuesta-Sanlúcar, primer eslabón de la autopista Sevilla-Huelva. Están en obras los dos tramos siguientes, desde Sanlúcar a La Palma del Condado y desde La Palma del Condado a San Juan del Puerto. De estos últimos dos tramos se está construyendo una primera calzada de la autopista, dejando previsto el desdoblamiento de la misma para cuando el tráfico lo haga necesario.

Las obras de estos dos tramos estarán terminadas en el verano de 1978. No ha sido posible acortar los plazos, ya que suponían un importante incremento en el coste.

El Ministerio es consciente de la deteriorada situación de la calzada actual y está poniendo los medios necesarios para mantenerla en un estado de conservación suficiente durante el año que queda hasta que entre en servicio la calzada de la autopista actualmente en construcción.

El último tramo de la autopista Sevilla-Huelva está constituido por la sección entre San Juan del Puerto y Huelva, que está en fase de expropiación, para iniciar su licitación en el momento en que se disponga de los terrenos. El Ministerio está haciendo todos los esfuerzos necesarios para cumplir este programa y resolver de una manera definitiva el tema de las comunicaciones entre Sevilla y Huelva, que ha tardado más en resolverse que en el resto de los itinerarios, pero tiene la ventaja de que la autopista que se construye es libre de peaje.

—Otra carretera polémica, el enlace Cádiz-Huelva. ¿En qué situación se encuentra el proyecto?

—La carretera Cádiz-Huelva está dividida en tres grandes tramos: el primero, comprendido entre Huelva y Matalascañas; el segundo tramo comprende el paso por la zona del Coto de Doñana, y el tercero se basa en la mejora de una serie de carreteras en la provincia de Cádiz.

El primer tramo se encuentra adjudicado, y se halla en fase de construcción, por un importe de 204 millones de pesetas.

El tramo segundo es el tramo conflictivo, por discurrir en las proximidades de la reserva ecológica del Coto de Doñana. La situación actual de este tramo es que existe un proyecto redactado que discurre por la costa, con informes negativos de diversos organismos y que el Ministerio de Obras Públicas ha dejado sin aprobar definitivamente. A la vista de esto se está realizando por parte del Ministerio un tanteo de soluciones posibles, analizando comparativamente sus ventajas e inconvenientes, para proponer a los distintos organismos afectados la solución más idónea que respete todos los intereses. Se espera poder remitir este es-

tudio en los primeros días de junio, y en él se propondrá la serie de franjas alternativas por las que podrá discurrir el proyecto y los costes aproximados de las distintas soluciones.

**REGADIOS.**—Termino con un tema más general. ¿Qué planes de inversiones tiene previstos el MOP para regadíos en el valle del Guadalquivir?

—El MOP tiene prevista una actuación importante en el marco de los regadíos en la cuenca del Guadalquivir. Dentro del programa de infraestructura hidráulica, y como obra de finalidad múltiple, pero con predominio de su utilización en riegos, se han seleccionado los embalses del Barbate, Guarrizas, Negrafin y Canales, con una inversión estimada de 5.000 mi-

llones de pesetas. Como proyectos específicos de riegos figuran los de la segunda fase del Bajo Guadalquivir, del Guadalmena, primera fase del Guadalete, zona costera; primera fase del Genil-Cabra, riegos del Velillos y riegos del Colomera. Estas zonas representan una superficie a transformar de 35.000 hectáreas y la inversión necesaria para esta realización asciende aproximadamente a 6.200 millones de pesetas.

El plazo para la ejecución de todas estas actuaciones depende de los recursos crediticios de que vaya a disponer el MOP para estas atenciones en los próximos años; en ningún caso la fecha de terminación debería sobrepasar el año 1982.

## "reporter"

Esta semana:

- ★ Operación ITP: Nuestros fondos públicos, para los norteamericanos.
- ★ José M. García denuncia: Tringue en el fútbol español.
- ★ Trabajar en la prisión: 300 millones a costa de los presos.
- ★ López Ibor cambió de chaqueta.
- ★ Seguros del automóvil: ¡Nos estafan!
- ★ "Casas de España": En Londres, micrófonos para espiar a los emigrantes.
- ★ Haren Club.

— YA ESTA A LA VENTA —



no es una revista más,  
ES LA REVISTA MAS...

Y COMO SIEMPRE  
LAS SECCIONES DE:

ANTONIO GALA  
A. GARCIA TREVIJANO  
MANUEL VELASCO  
JOSE M. GARCIA  
REGIS DEBRAY  
DUQUESA DE MEDINA-SIDONIA  
AMILIBIA  
CON LA INCORPORACION DE  
PEDRO RUIZ

y agradeciendo su buena acogida seguiremos nuestra línea de superación